

# Allgemeines Regelwerk

## 1. Allgemeines

1. Die **BAVARIA Fluggesellschaft** ist eine virtuelle Airline, die im Januar 2021 gegründet wurde. Die Airline hat keinen Bezug zu einer realen Airline.
2. Die Bavaria Fluggesellschaft VA ist eine virtuelle Airline ohne wirtschaftlichen Hintergrund.
3. Alle zur Verfügung gestellten Daten, Dokumente, etc. sind ausschließlich für die Flugsimulation vorgesehen und dürfen nicht für die richtige Luftfahrt eingesetzt werden. Das gilt insbesondere für Verfahren und Karten.
4. Alle Mitglieder sind verpflichtet, dieses Regelwerk einzuhalten.
5. Sämtliche von uns zur Verfügung gestellten Dokumente/Daten/Liverys usw. dürfen nicht an dritte weitergegeben werden.

## 2. Zugangsvoraussetzungen

1. Das Mindestalter für den Beitritt beträgt **14 Jahre**.
2. Besitz einer legalen Version einer Flugsimulationssoftware (MSFS 20/24, X-Plane 11/12, PREPAR3D)
3. Die Bavaria Fluggesellschaft behält sich das Recht vor, Mitgliedsanträge ohne Angabe von Gründen abzulehnen.
4. Nach der Registrierung musst Du innerhalb 14 Tagen deinen ersten Flug durchführen.

## 3. Namensgebung

Nicknamen auf den von uns zur Verfügung gestellten Diensten haben wie folgt auszusehen:

- Forum (nach erfolgreicher Bewerbung, dieser wird dann durch unser Team angepasst und kann nicht mehr selbständig geändert werden) : **BFTXXX Max**

- Discord und/oder TeamSpeak : **BFTXXX Max**

- Airlinesystem : **Max M**

Beschreibungen im Namen wie Staff, Admin, etc. dürfen nur durch Teammitglieder getragen werden.

## HINWEIS

Im Forum und im Airlinesystem muss dein vollständiger Name angegeben werden.

- Im Forum gibt es dazu eine extra vorgegebene Zeile für deinen vollständigen Namen.
- Im Airlinesystem musst du deinen vollständigen Namen im Anmeldeformular bei „Fullname“ angeben. Dieser wird nach der Anmeldung verkürzt dargestellt (z. B. Max Mustermann -> **Max M**), der eigene vollständige Name ist nur für unser Team und dich in den Einstellungen sichtbar.

# 4. Verhaltensregeln

1. Jedes Mitglied hat sich respektvoll und hilfsbereit gegenüber anderen zu verhalten
2. Jegliche Form von Diskriminierung, Beleidigung oder respektlosem Verhalten ist zu unterlassen.
3. Bei strafrechtlichen Äußerungen/Taten behalten wir uns vor, diese zur Anzeige zu bringen.
4. Das absichtliche herbeiführen eines Absturzes, vor allem zur Nachahmung eines tatsächlichen Absturzes, führt bei bekannt werden zum sofortigen Ausschluss aus der VA. Dies greift auch wenn dieser nicht im Rahmen eines VA Flugs geschieht.

# 5. Flight Operations

## 5.1 Rufzeichen

1. Alle Piloten der BAVARIA Fluggesellschaft fliegen Ihre Routen mit dem ICAO-Code **BFT**. So kann ein gültiges Rufzeichen zum Beispiel BFT123 oder BFT167X sein. Bei Charterflügen kannst du dein Rufzeichen selber erstellen, es muss aber mit dem ICAO-Code **BFT** beginnen.
2. Sofern du deine IVAO-VID im Airlinesystem hinterlegt hast und mit einem BAVARIA-fremden Rufzeichen fliegen solltest, lehnt das Airlinesystem den eingesendeten Flug automatisch ab. Solltest du deinen Flugplan nicht über unser Airlinesystem erstellt haben, trage bitte **IVAOVA/BFT** in Feld 18 unter fpl.iviao.aero ein das der Flug unserer VA zugeordnet werden kann.

## 5.2 Online- und Offline-Flüge

1. Alle Flüge können offline oder online geflogen werden. Online kann bei den Netzwerken IVAO und VATSIM geflogen werden.

## 5.3 Realismus

1. Realismus wird angestrebt, dennoch stet der Spaß im Vordergrund - grob unrealistische Flüge (z.B. A380 von München nach Innsbruck) sind untersagt.
2. Es ist untersagt mit erhöhter Simulationsrate zu fliegen.

3. Air Refueling ist untersagt.
4. Ausgangspunkt für deine Reise ist der letzte angeflogene Flughafen, bei erstem Flug dein gewählter HUB
  1. Flüge können auch an anderen Flughäfen beginnen, hierfür kann ein Jumpseat Mitflug gebucht werden, dieser ist mit dem bisher erfliegenen Gehalt zu bezahlen.

## 6. Entlassung aus dem Dienst der BAVARIA Fluggesellschaft

Ein Mitglied kann aus folgenden Gründen aus der BAVARIA Fluggesellschaft entfernt werden:

1. **Verstoß gegen Regeln oder Verhalten:** Der Pilot verstößt gegen die internen Regeln der BAVARIA Fluggesellschaft oder gegen allgemeine Verhaltensrichtlinien (z. B. rassistisches Verhalten).
2. **Keine PIREP-Einreichung nach Anmeldung:** Innerhalb von 14 Tagen nach der Registrierung wurde kein erster Flug (PIREP) eingereicht.
3. **Inaktivität:** Wird innerhalb von 90 Tagen kein Flug durchgeführt, erfolgt nach 60 Tagen eine Kontaktaufnahme durch unser Team. Erfolgt innerhalb der darauffolgenden 30 Tage keine Rückmeldung, werden die Benutzerkonten gelöscht.
4. **Freiwilliger Austritt:** Jedes Mitglied kann die Airline jederzeit auf eigenen Wunsch verlassen. Bitte schreibe uns eine an E-Mail an: [Kontakt@Bavaria-Fluggesellschaft.de](mailto:Kontakt@Bavaria-Fluggesellschaft.de)

## 7. PIREPs und vmsACARS

Der vmsACARS wird nachfolgend als ACARS-Client bezeichnet. Ein PIREP (Pilot Report) wird nachfolgend als Pilotenbericht bezeichnet.

Jeder Flug muss grundsätzlich mit dem zur Verfügung gestellten ACARS-Client durchgeführt und vollständig aufgezeichnet werden. Nach dem Einsenden des Fluges über den ACARS-Client wird der Flug automatisch durch unser System akzeptiert, sofern die maximal zulässige Landerate von -800 ft/min nicht überschritten wurde.

Wird eine Landerate von **-800 ft/min** oder mehr überschritten, wird der Flug automatisch abgelehnt. In diesem Fall gilt das verwendete Flugzeug als wartungsbedürftig und steht bis zur Durchführung der Wartung nicht zur Verfügung.

Flüge, die nicht oder nicht vollständig mit dem ACARS-Client aufgezeichnet wurden und stattdessen als manueller Pilotenbericht (PIREP) eingereicht werden, unterliegen besonderen Voraussetzungen.

Manuelle PIREPs werden nur bearbeitet, wenn ein eindeutiger Nachweis erbracht wird, dass der Flug tatsächlich durchgeführt wurde. Als Nachweise gelten unter anderem IVAO Tracker, VATSIM-Logs, Volanta oder vergleichbare Systeme. Die Nachweise müssen mindestens Callsign sowie Datum und Uhrzeit des Fluges enthalten.

Für jeden manuellen PIREP muss zusätzlich ein separates Ticket im Ticketsystem eröffnet werden, in dem die entsprechenden Nachweise einzureichen sind. Manuelle PIREPs ohne gültigen Nachweis werden abgelehnt.

Manuelle Pilotenberichte werden von Hand geprüft, wodurch sich die Bearbeitungszeit verlängern kann.

Flüge dürfen grundsätzlich auf unbestimmte Zeit pausiert werden. Es ist jedoch zu beachten, dass das verwendete Flugzeug währenddessen möglicherweise auch von anderen Piloten genutzt werden soll. Bei Flügen, bei denen die Simulationsrate erhöht oder nach dem Pushback nachgetankt wird, bricht unser System den Flug automatisch ab.

### **IVAO Touren**

IVAO-Touren dürfen mit VA-fremden Callsigns (z. B. DLH, EWG usw.) geflogen werden, sofern dies von der jeweiligen IVAO-Tour vorgegeben ist. IVAO-Touren, die kein festgelegtes Callsign vorschreiben, müssen mit dem Bavaria-Callsign geflogen werden. Beim Einsenden des PIREPs ist im Kommentarfeld anzugeben, welche IVAO-Tour sowie welches Callsign verwendet wurde.

### **Sandbagging / Supervisor Actions**

Sollte der Staff – unabhängig vom Kommunikationsweg – die Information erhalten, dass ein auf einem Online-Netzwerk durchgeführter Flug durch eine Supervisor-Action gelöscht wurde, behalten wir uns das Recht vor, diesen Flug ebenfalls aus den PIREPs zu entfernen.

## **8. Sonstige Informationen**

1. Jedes Mitglied (auch Staff-Mitglieder) kann bei jeder anderen virtuellen Airline Mitglied sein, solange nicht gegen die Regeln der BAVARIA Fluggesellschaft verstoßen wird. Anfragen, Beschwerden, Probleme, Vorschläge usw. können gerne über das Support-Center eingereicht werden.
2. Die BAVARIA Fluggesellschaft ist nicht verantwortlich für Daten, die von Mitgliedern bei der Anmeldung angegeben werden. Alle Passwörter werden zwar verschlüsselt gespeichert, wir weisen aber darauf hin, dass kein Passwort gewählt werden sollte, das schon bei einem anderen Dienst in Benutzung ist. Nach deiner Registrierung erhältst du eine E-Mail mit der du deinen Foren-Account aktivieren kannst. Erst nach dem erfolgreichen bestehen des Fragebogen im Prüfungsbereich bekommst du weitere Berechtigungen die mit deinen Discord und/oder TeamSpeak-Profilen synchronisiert werden. Um auf unser Airline System zugreifen zu können, wende dich über unser

Ticketsystem mit dem Ticket "Bewerbung" an unser Team, du bekommst per E-Mail einen Einladungslink an die im Profil hinterlegte E-Mail-Adresse.

---

Revision #3

Created 4 April 2026 08:03:33 by BFT001 Manuel

Updated 4 April 2026 08:09:56 by BFT001 Manuel